

CLAUDIO BELLAVEGLIA

PASSIGNANO CITTADINA
DEL MOTO E DEL MONDO

BREVE ITINERARIO VIDEO-GUIDATO ATTRAVERSO LA STORIA
DI PASSIGNANO SUL TRASIMENO

MORLACCHI EDITORE

ISBN: 978-88-9392-391-0

Copyright © 2022 by Morlacchi Editore, Perugia.

Tutti i diritti riservati. È vietata la riproduzione, anche parziale, con qualsiasi mezzo effettuata, compresa la copia fotostatica, non autorizzata.

mail to: redazione@morlacchilibri.com | www.morlacchilibri.com

Finito di stampare nel mese di Settembre 2022 da Logo srl, Borgoricco (PD).

INDICE

| | |
|--|-----------|
| <i>Prefazione</i> | 5 |
| <i>Introduzione</i> | 9 |
| CAP. PRIMO | 15 |
| ELEMENTI DI GEOLOGIA DEL LAGO TRASIMENO SUA ORIGINE TETTONICA | |
| CAP. SECONDO | 19 |
| LA PASSIGNANO ACQUATICA | |
| CAP. TERZO | 23 |
| LA PASSIGNANO AEREA | |
| CAP. QUARTO | 29 |
| LA PASSIGNANO ACCOGLIENTE | |
| CAP. QUINTO | 33 |
| LA PASSIGNANO STRADALE E FERROVIARIA | |
| CAP. SESTO | 37 |
| ALTRI MOTI A PASSIGNANO | |
| RINGRAZIAMENTI | 43 |
| POSTFAZIONE | 45 |



PREFAZIONE

Dopo la pubblicazione di cinque miei libri di cronaca e storia locale di Passignano e di un audio-libro concernente le difficoltà per la riqualificazione dell'area del paese ex SAI (il suo ex “epicentro storico-culturale e socio-economico”), è la volta di un video che in circa 35 minuti si presta a raccontare, in forma sintetica e tramite la proiezione in cascata di immagini, le principali tappe dello sviluppo della cittadina lacustre in successione cronologica, partendo dal suo elemento naturale di maggior pregio e qualità ambientale: il lago Trasimeno. Per il suo breve inquadramento geologico ho travalicato il confine temporale di fine Ottocento e inizio Novecento (periodo di riferimento iniziale della ricerca su Passignano) per debordare ad “appena” qualche milione di anni fa (epoca “quaternaria”), cioè a quando sono iniziati i movimenti geologici terrestri a vasto raggio che hanno portato all'esistenza e all'equilibrio del nostro fondamentale sistema ecologico lacuale. Passignano nel Novecento ha conosciuto altri moti, di nessun rilievo geofisico, ma tuttavia importanti per la sua vita e la sua economia. Mi riferisco ai moti meccanici motorizzati in aria, acqua e terra, che hanno fatto conoscere in qualche modo la cittadina in ambito internazionale, anche intercontinentale. Parlando tra amici a proposito di questa mia riflessione mi fu chiesto se non fosse pertinente ritenere Passignano “cittadina del mondo...”.

ponendo le basi per un'ulteriore originale, inedita, condivisa definizione di Passignano. Confesso di non essermi meravigliato più di tanto, sia per miei interessi culturali – avendo peraltro letto interessantissimi libri di astrofisica sui due concetti di moto e di universo – sia ritenendo Passignano realtà immaginariamente accostabile (anche se comunque troppo arditamente) al suddetto binomio. Chi avrebbe voluto partecipare, attendendosela, ad una sonora risata collettiva non ebbe tempo di avviarla, perché proruppi con tono sicuro in un “semmai cittadina del moto!, ma poi – pensandoci bene – potrei meglio proporre per Passignano la definizione di Cittadina del moto o del mondo?” A questo punto l'umore del gruppo tornò a farsi serio a seguito di alcune pertinenti considerazioni sulla mia proposta di titolo da assegnare a questo ultimo lavoro. Uno degli interlocutori tentò anche un'ipotesi di sottotitolo: “Refuso di stampa o piuttosto un attimo di esagerazione, presunzione e vanità?”. Preso atto che si era stabilito un buon clima complessivo, volli ‘peggiore’ il titolo: “Cittadina del moto e del mondo?” Suggerii di vedere la bozza di video per il dibattito e la decisione finale, avendo cura di anticipare alcuni temi di interesse. Tra essi ho estrapolato il seguente: Aerei costruiti a Passignano nel Novecento, come pure motonavi d'altura hanno solcato rispettivamente cieli ed oceani del mondo. Molte ed autorevoli personalità dell'Aeronautica Militare hanno iniziato la loro carriera a Passignano, attratte dalla Scuola Piloti di Idrovolanti dell'Esercito Italiano, anche in relazione al fatto che dal 1924 la Scuola sale a considerazione internazionale avendo laureato moltissimi piloti, tra cui alcuni di quelli che successivamente avrebbero effettuato

trasvolate, anche oceaniche. Non appare superfluo ricordare che i piloti formati negli anni durante i vari corsi furono complessivamente più di cinquecento, progressivamente assegnati alle diverse squadriglie dislocate nei vari territori italiani. Passignano, anche per storia bimillenaria, per ambiente, paesaggi e vocazione turistica è stata (e potrà continuare ad esserlo, se solo lo vorrà) crocevia di genti. Il titolo del lavoro è infine risultato quello che appare in copertina!

Claudio Bellaveglia